



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 340]
No. 340]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 28, 1984/भाद्र 6, 1906
NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 28, 1984/BHADRA 6, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौवहन और परिवहन संचालन

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 1984

सा.का.नि. 629(घ) :-—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधि-
नियम, 1908 की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों
का प्रयोग करते हुए विशाखापत्तनम पत्तन में मार्गनयन तथा अन्य
सेवा (फीस) आदेश 1976 में निम्नलिखित और संशोधन करती है,
अर्थात् :-

1. (1) इस आदेश को विशाखापत्तनम में मार्गनयन तथा अन्य
सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1984 कहा जाएगा।

(2) यह तुरन्त लागू होगा।

2. विशाखापत्तनम पत्तन में मार्ग नयन और अन्य सेवाएं (फीस)
आदेश, 1976 में

(क) खंड-3 में

(1) उपखंड (1), (2) और (3) के स्थान पर निम्नलिखित 3
उपखंड रखे जाएंगे, अर्थात् :-

(1) जलयान को रोकने रखने की फीस यदि कोई जलयान पायलट
जैक फहराने के एक घंटे के पश्चात् प्रस्थान करने के लिए

तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न प्रकार से
होगा :-

(क) पहला घंटा निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा

(i) जलयान जो 1500

टन या 4310.00 रुपये

उन्मेष कम के

कारगो को उतारता/
लावता है।

(ii) 1500 टन से अधिक 5180.00 रुपये

कारगो को लादता/
उतारता है।

(ग) उसके बाद :-

(i) जलयान जो 1500 8620.00 रुपये प्रति घंटा या उनके
टन या उससे कम के भाग के लिए
कारगो को उतारता/
लावता है।

(ii) जलयान जो 1500 10,360.00 रुपये प्रति घंटा या
टन से अधिक के उसके भाग के लिए
कारगो को लादता/
उतारता है।

- (2) यदि कोई जलयान "एस" व्यंज के फलरूप जाने के एक घंटे के भीतर स्थानान्तरण के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के लिए निम्नदर से प्रभार का भुगतान करना पड़ेगा :—

(क) पहला घंटा निशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा

(i) 1500 टन या उससे कम कारगो को हैंडलिंग करने वाले जलयान के लिए 4310.00 रुपये

(ii) 1500 टन से अधिक कारगो को हैंडलिंग करने वाले जलयान के लिए 5180.00 रुपये

(ग) उसके बाद

(i) 1500 टन या उस से कम कारगो को हैंडलिंग वाले जलयान 8620.00 रुपये

(ii) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडलिंग करने वाले जलयान 10,360.00 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए

3. यदि कोई जलयान पोर्टल के जलयान पर सवार हो जाने के आधे घंटे के भीतर प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न प्रकार से लिए जायेंगे :—

(क) पहला आधा घंटा निशुल्क

(ख) अगला आधा घंटा

(i) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडलिंग वाले जलयान 4310.00 रुपये

(ii) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडलिंग वाले जलयान 5180.00 रुपये

(ग) उसके बाद

(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के कारगो को उतारता/लावता है 8620.00 रु. प्रति घंटा या उसका हिस्सा

(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक कारगो लावता/उतारता है 10,360.00 रुपये प्रति घंटा या उसका भाग

(ii) उपखंड (4) में "9,250.00 रु" और "11,100.00 रुपये" शब्दों और अंकों के बखले क्रमशः "12,950.00 रुपये" और "15,540.00 रुपये" शब्द और अंक रखे जायेंगे।

(iii) उपखंड (5) में, "242.80 रुपये", और "289.10 रुपये" शब्द और अंकों के स्थान पर क्रमशः "340.00 रुपये" और "405.00 रु" शब्द और अंक रखे जायेंगे।

- (ख) अनुसूची में "ख बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान शीर्ष और उसके अधीन प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित शीर्ष और प्रविष्टियां रखी जायेंगी, अर्थात्

1	2	3
---	---	---

"ख. बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान

1. पाल जलयानों के अतिरिक्त सभी यंत्र चालित जलयान जो विदेशी व्यापार में लगे हैं और जिनका शुद्ध पंजीकृत टन भार 500 टन से अधिक है

(1) 1500 टन या उससे कम हैंडलिंग करने वाले जलयान

(क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2825.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टनभार के 100 टन पर 565.60 रुपये जिसमें एक या दो टग के साथ नाव खिचाई के लिए (टोबेज), यान मार्ग नयन, मूरिंग, करने, पुनः मूरिंग करने, मूरिंग खोलने से संबंधित सक्रिया है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है, वहां तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 5500.00 रुपये प्रभार लिया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2125.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 425.00 रुपये जिनमें एक या दो टगों के उपयोग नाव खिचाई (टोबेज) और मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, और मूरिंग खोलने संबंधी सक्रिया के प्रभार भी शामिल है किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिक्षक की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहां तीसरे टग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 5500.00 रुपये लिया जायगा।

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 1984

G.S.R. 629(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of Section 35 of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976 namely :—

1. (1) This order may be called the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1984.

(2) It shall come into force at once.

2. In the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976

(a) in clause-3,

(i) for sub-clauses (1), (2) and (3), the following sub-clauses shall be substituted namely :—

(1) Detention Fees - If a vessel is not ready to sail within one hour of hoisting the Pilot jack, detention charges shall be levied as under :—

(a) First hour :	Free
(b) Next half-an-hour	
(i) Vessels handling cargo of 1500— tonnes or less.	Rs. 4310.00
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.	Rs. 5180.00 Rs.
(c) Thereafter	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.	Rs. 8620.00 per hour or part thereof.
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes	Rs. 10,360.00 per hour part thereof
(2) If a vessels is not ready to shift within one hour of hoisting 'S'flag, detention charges shall be levied as under :—	
(a) First hour	Free
(b) Next half-an-hour	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnds or less	Rs. 4310.00
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.	Rs. 5180.00
(c) Thereafter	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less	Rs. 8,620.00 per hour or part thereof.
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes	Rs. 10,360.00 per hour or part thereof.

(3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the Pilot boarding the vessels, detention charges shall be levied as under :—

(a) First half-an-hour	Free
(b) Next Half-an-hour	
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less	Rs. 4310.00
(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.	Rs. 5180.00

2. ऐसे जलयान जो 1500 टन से अधिक कार्गो को वापस उतारता है।

(क) विदेशी व्यापार में लगे हुए जलयानों के लिए 3400.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 680.00 रुपये जिसमें एक घंटा टगों के साथ नाव-खिचाई (टोबेज) और यान नाल-नमून, मूरिंग करने पुनः, मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया के भार भी है किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ परतन परिरक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के लिए उपयोग के लिए एक घंटा या उसके भाग के लिए 6600.00 रुपये लिया जायेगा

(ख) नदीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2550.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 510 रु. जिसमें एक या दो टगों के उपयोग साथ खिचाई (टोबेज) और पायलोटेज मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, और मूरिंग खोलने संबंधी संक्रिया भी से संबंधित प्रभार भी सम्मिलित हैं, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ परतन परिरक्षक की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 6600.00 रुपये लिये जायेंगे।

2. सब 1 में विनिर्दिष्ट जलयानों से निम्न जलयान जब पायलट की सेवा का वास्तविक सहयोग लिया जाय

प्रति जलयान 2430.00 रुपये

टिप्पणी :- सा.का.नि. सं. 934 (घ) 20 दिसम्बर, 1976 का संशोधन सा. का. नि. 696 (घ) दिनांक 9-11-77 सा.का.नि. 273 (घ) दिनांक 20 मई 1980, सा.का.नि. 312 (घ) दिनांक 1 जून 1980 और सा.का.नि. 478 (घ) दिनांक 29-6-82 द्वारा किया गया।

(c) Thereafter -

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 8620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 10,360.00 per hour or part thereof.

(ii) in sub-clause (4) for the abbreviations and figures "Rs. 9,250.00" and "Rs. 11,100.00" the abbreviations and figures "Rs. 12,950.00" and "Rs. 15,540.00" shall respectively be substituted.

(iii) in sub-clause (5) for the abbreviations and figures "Rs. 242.80" and "Rs. 289.10" the abbreviations and figures "Rs. 340.00" and "Rs. 405.00" shall, respectively be substituted.

(b) In the schedule, for the heading "B. Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating to thereto the following heading and entries shall be substituted, namely:-

1	2	3
"B. Vessels entering the rest of the Harbour.		
1. All Mechanically propelled vessels engaged in foreign trade, except sailing vessels not exceeding 500 tonnes of net registered tonnage :		
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.	(a) Rs. 565.00 per hundred tons of net registered tonnage with the minimum charge of Rs. 2825 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, mooring, remoooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 5500.00 per hour of part thereof for use of a third tug where the conservator of the port is of the opinion that its use is necessary.	
	(b) Rs. 425.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum charges of Rs. 2125.00 per vessel engaged in coastal trade inclusive of towage and also mooring, remoooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to levy of Rs. 5500.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the conservator is of the Port is of the opinion that its use is necessary.	

1

2

2. Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.

(a) Rs. 680.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum Charges of Rs. 3400.00 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, remoooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

(b) Rs. 510.00 per hundred tons of net registered tonnages with the minimum charges of Rs. 2550.00 per vessel engaged in the Coastal trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, remoooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of a third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

2. Vessels other than those specified at item 1 when services of pilot are actually made use of.

Rs. 2,430.00 per vessel.

NOTE : G.S.R. 934(E) dated 20th December, 1976 amended by G.S.R. 696(E) dated 9-11-1977 G.S.R. 273(E) dated 20th May, 1980 G.S.R. 312(E) dated the 11th June, 1980 and G.S.R. 478(E) dated 19-6-1982.

[F. No. PW/PGR//39/84]

सा.का.नि. 630(प्र) : केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश करती है कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिनों के अवसान के पश्चात् ठीक आगामी तारीख से विभागा-पत्तन पत्तन शुल्क से संबंधित भारत सरकार नौबहन और परिवहन, मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं. मा. का. नि. 933(प्र)

कि 20 दिसम्बर 1976 में निम्नलिखित संशोधन किये जायेंगे,
 कि उक्त अधिसूचना की पत्तन शुल्क की अनुसूची में,—

(क) सब "ख" के लिए बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान और तत्संबंधी प्रविष्टियों के स्थान पर निम्न-लिखित भर और प्रविष्टियाँ रखी जायेंगी अर्थात् :—

	2	3
— बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान		
1. विदेशी जलयान	5.00 रुपये	शुल्क 30 दिन में एक बार संदेय है।
2. तटवर्ती जलयान		
(क) स्टीमर	5.00 रुपये	"
(ख) पाल जलयान	5.00 रुपये	60 दिन

(ख) टिप्पणी 4 के स्थान पर निम्नलिखित टिप्पणी रखी जायेंगी, अर्थात् :—

टिप्पणी :—4—अधिकतम 1500 टन तक के कार्गो को उतारने या लाने के लिए बन्दरगाह के शेष भाग में पहुँचने वाले जलयानों पर अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों की बजाए प्रति टन 3.30 रुपये की दर से पत्तन शुल्क प्रभारित किया जायगा।

नोट :—सा.का.नि. 933(घ) दिनांक 20 दिसम्बर 1976 को सा.का.नि. 695(घ) दिनांक 9-11-1977 सा.का.नि. 272(घ) दिनांक 20-5-1980 सा.का.नि. 311(घ) दिनांक 11-6-80 और सा.का.नि. 477(घ) दिनांक 29-6-82 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फाइल सं. पी डब्ल्यू/पी जी आर- 39/84]

पी० बी० राव, संयुक्त सचिव।

G.S.R. 630(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section(1)ofSection 33 read with Section 34,of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976, relating to the levy of Port dues at the Port of Visakhapatnam, namely

In the Schedule of Port dues to the said notification,—

(a) for item "B", Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted namely :—

1	2	3
B. Vessels entering the rest of the Harbour		
1. Foreign vessels :	Rs. 5.00	The due is payable once in 30 days.
2. Coasting vessels :		
(a) Steamers :	Rs. 5.00	The due is payable once in 30 days.
(b) Sailing vessels :	Rs. 5.00	The due is payable once in 60 days.

(b) For Note 4, the following Note shall be substituted, namely :—

"Note-4. Vessels arriving in the rest of the Harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 tonnes shall be charged Port dues at the rate of Rs. 3.30 per ton instead of the rates specified in the Schedule."

Note :— G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976 was amended vide G.S.R. 695(E) dated 9-11-1977, G.S.R. 272(E) dated the 20th May, 1980 and G.S.R. 311(E) dated 11-6-80 and 477(E) dated 29-6-82.

[File No. PW/PGR-39/84]

P.V. RAO, Jt. Secy.

